

**Technická zpráva**  
**Geodetická dokumentace po zapracování připomínek**  
**Výstavba PZS v km 48,108 (P4689) a v km 49,382 (P4691) trati**  
**Mladá Boleslav – Stará Paka**

<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel:</b>	TMS Projekt s. r. o. Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
<b>Účel:</b>	DUSP
<b>Datum zpracování:</b>	06-07/2020
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Marek Tyr
<b>Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:</b>	Ing. Petr Pavelka
<b>Vyhotovil:</b>	Ing. Lenka Hošková, Ing. Petr Pavelka
<b>Souřadnicový systém:</b>	S – JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv

**Použité předpisy, jiná literatura:**

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15)
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, č.j.S11908/2017-SŽDC-OR-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty
- Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP

## **Použité podklady:**

### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

KMD platné k 06/2020, soubor digitální katastrální mapy byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k.ú. Mladějov v Čechách - KMD
- k.ú. Střeleč - KMD

### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČUZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 06/2020.

### **3. Použité mapové podklady**

- Zaměření poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem splňující TKP staveb státních drah – viz část I. 6 Geodetické a mapové podklady

## **Lokalizace stavby:**

Kraj:	Královehradecký
Katastrální území:	Mladějov v Čechách, Střeleč
TU	1431
DU	20 Mladějov v Čechách – Libuň
KM	47,200 – 50,300

## **I Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DUSP.

### ***I.1 Technická zpráva***

### ***I.2 Majetkoprávní část***

### ***I.3 Návrh vytyčovací sítě***

### ***I.4 Koordinační vytyčovací výkres***

### ***I.5 Obvod stavby***

### ***I.6 Geodetické a mapové podklady***

## **I.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DUSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty.

## **I.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu poskytnutého odpovědným projektantem stavby panem Ing. Markem Tyrem. V geodetickém zaměření, které bylo poskytnuto SŽG Praha byly ve vrstvě 53 přímo měřeny body na hraničních kamenech dráhy. Při přiložení aktuální katastrální mapy ke geodetickému zaměření bylo zjištěno, že hranice drážního pozemku v katastrální mapě neodpovídá přímo měřeným hraničním kamenům. Jelikož by stavba překročila hranici dle KN, přistoupili jsme proto k lokální transformaci problematických míst – viz samostatná TZ v části I.2 Majetkoprávní část – složka KN transformace.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

**Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení trvalých záborů, dočasných záborů a věcných břemen.**

### ***I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR***

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

### ***I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dle LV (*seznam všech nemovitostí dotčených stavbou*)
- Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČD,a.s. (*v tabulce je uvedeno dotčení trvalým, dočasným zábohem do 1 roku, věcným břemenem a předpokládaný rozsah převodu nemovitosti nebo její části na ČR- Správu železnic s.o. dle ÚVMŽST*)
- Drážní nemovitosti – Správa železnic, s.o. (*včetně vyčíslení předpokládaného věcného břemene pro sítě, které nejsou ve vlastnictví ČR – Správy železnic, s. o.*)
- Seznam pozemků zemědělského půdního fondu
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby

- Seznam pozemků sousedních
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým záborem (*seznam nemovitostí dotčených trvalým záborem, které nejsou ve vlastnictví ČD a. s. a ČR – Správy železnic, s. o.*)
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záborem do 1 roku (*seznam nemovitostí dotčených dočasným záborem do 1 roku, které nejsou ve vlastnictví ČD a.s. a ČR – Správy železnic, s. o.*)
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným záborem nad 1 rok (*seznam nemovitostí dotčených dočasným záborem nad 1 rok, které nejsou ve vlastnictví ČD a.s. a ČR – Správy železnic, s. o.*)
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem (*seznam nemovitostí dotčených věcným břemenem, které nejsou ve vlastnictví ČD a.s. a ČR – Správy železnic, s. o.*)
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí dotčených zařízením staveníště

Pokud je u některé položky uvedeno "**neobsazeno**", nedošlo k dotčení parcely spadající do této kategorie.

### ***1.2.3. Přehled kladu mapových listů***

Přehled je tištěn v měřítku 1 : 20 000.

### ***1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené trvalým záborem, dočasným záborem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **1.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 1.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GR-O15).

### ***1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽBPB) převzatých od investora SŽDC-SŽG Praha – pobočka Praha.

### ***1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1 000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **1.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Miroslavem Tyrem.

### ***1.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů. Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

### ***1.4.2 Grafická část – součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese je barevně zvýrazněna trasa s jeho popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

## **1.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo. Obvod stavby je vyhotoven podle části 1.2.4 – Předběžný výkres výkupu pozemků na základě provedené transformace.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

1001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

4001 – Hranice dočasného záboru

### ***1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

## **1.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně**

Převzaty ze SŽG Praha, pobočka SŽG Ústí nad Labem.

## **Zpracování připomínek :**

Do části 1.2 doplněna tabulka Přehled majetkoprávního vypořádání

Trasa výkopu byla upravena v místech, kde ohrožovala ZVS stavby.

V Praze 27.07.2020

109/2020  
27.7.2020



vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Petr Pavelka

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem